



Заместитель Министра образования  
и науки Российской Федерации  
М.В. Дулинов

«*июнь*» 2011 год

## **Положение о Всероссийских соревнованиях по автомоделизму среди обучающихся**

### **1. Общие положения**

1.1. Всероссийские соревнования по автомоделизму среди обучающихся в (далее – соревнования) проводятся Министерством образования и науки Российской Федерации.

1.2. **Цель** соревнований – развитие научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности среди обучающихся.

1.3. **Задачи** соревнований:

- пропаганда автомоделизма среди обучающихся, поддержание интереса к углубленному изучению техники;
- выявление и поддержка талантливых детей, сильнейших спортсменов и команд, повышение спортивного мастерства.

### **2. Участники соревнований**

2.1. В соревнованиях принимают участие команды образовательных учреждений основного общего, среднего (полного) общего образования, начального профессионального, среднего профессионального и дополнительного образования детей, реализующие дополнительные образовательные программы технической направленности. В состав команды субъекта Российской Федерации входят победители регионального этапа, обучающиеся 10 - 13 лет младшей возрастной группы и 14 - 17 лет старшей возрастной группы, педагог-руководитель команды не моложе 21 года и воспитатель.

2.2. Допускается формирование сборных команд от субъектов Российской Федерации.

### **3. Руководство соревнованиями**

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет (приложение 1).

3.2. Оргкомитет:

- формирует и утверждает состав судейской коллегии федерального этапа соревнований, список победителей и призеров финала соревнований и программу его проведения;
- информирует об итогах соревнований органы исполнительной

власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие управление в сфере образования;

Решение Оргкомитета оформляется протоколом и утверждается председателем (заместителем председателя) Оргкомитета.

### 3.3. Судейская коллегия:

- осуществляет судейство в соответствии с правилами и настоящим Положением о соревнованиях, определяет кандидатуры победителей и призеров, распределяет рейтинговые места;

- рассматривает совместно с оргкомитетом и мандатной комиссией апелляции участников соревнований;

- вносит в оргкомитет предложения по вопросам совершенствования организации проведения и обеспечения соревнований.

Возглавляет судейскую коллегия главный судья.

Решение судейской коллегии оформляется протоколом и утверждается главным судьей.

### 3.4. Мандатная комиссия:

- руководствуется настоящим Положением о соревнованиях;

- готовит документацию для допуска участников к соревнованиям;

- проверяет в заявках наличие визы врача, разрешающего выступление на соревнованиях;

- проводит регистрацию участников в соответствии с требованиями Положения о соревнованиях;

- представляет в оргкомитет предложения по вопросам совершенствования организации проведения соревнований;

- рассматривает совместно с оргкомитетом и судейской коллегией апелляции участников соревнований;

- проверяет полномочия и заявки команд;

- проверяет документы участников на соответствие требованиям Положения о соревнованиях;

- оформляет допуск команд и обучающихся на соревнования;

- готовит стартовую информацию для соревнований;

- составляет протокол заседания мандатной комиссии, который содержит следующие сведения:

а) состав мандатной комиссии;

б) количество прибывших команд;

в) количество заявленных и допущенных спортсменов;

г) общее количество участников с указанием возраста и квалификации спортсмена.

## **4. Порядок проведения соревнований**

4.1. Соревнования включают проведение первенств России по трассовым, радиоуправляемым, кордовым автомоделям.

4.2. Соревнования проводятся в три этапа:

I этап - муниципальный, проходит в административных центрах сельских поселений и муниципальных районов.

II этап - региональный, проходит в субъектах Российской Федерации.

Сроки, состав участников и место проведения муниципального и

регионального этапов определяют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие управление в сфере образования.

III этап - федеральный (финал), проводится с марта по июнь 2012 года.

Для участия в федеральном этапе органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющим управление в сфере образования, необходимо направить заявку в Оргкомитет по адресу: 127055, г. Москва, ул. Тихвинская, 39, стр. 25.

4.3. Соревнования проводятся по следующим классам автомоделей:

#### **4.3.1. Радиоуправляемые автомоделели (закрытая трасса)**

Соревнования лично-командные. Разрешается выставлять участников сверх состава команды в личном зачете.

Классы моделей: ДТМ, ДТМ - сток, РЦЕ - 12, РЦБ.

Личные места разыгрываются во всех классах моделей. Количество участников в личном зачете не ограничено.

Командный зачет определяется по результатам трех моделей разных классов.

#### **4.3.2. Радиоуправляемые автомоделели (открытая трасса)**

Соревнования лично-командные.

Классы моделей РЦБ, РЦЕ - 10, Багги 10Э, ДТМ, ТС - 10 нитро, ДТМ – сток, шорт-корс.

Командный зачет проводится по четырем моделям разных классов, указанных в заявке.

Личные места разыгрываются во всех классах моделей.

#### **4.3.3. Кордовые автомоделели**

Классы моделей: Е-1 (класс 1), Е-2 (класс 2), Е-5 (класс 3), АМ - 1,

АМ - 2, К - 1, К - 2. Спортсмены с моделями класса 1, 2, 3, АМ - 1, АМ - 2 могут иметь запасную модель. Командный зачет определяется по 4 моделям разных классов, указанных в заявке из следующих пяти классов моделей: 1, 2, 3, АМ - 1, АМ - 2. Спортсмены с моделями К - 1, К - 2 выступают в личном зачете. Модель-копия, получившая на техническом осмотре менее 30 баллов, к соревнованиям не допускается.

Личные места разыгрываются во всех классах моделей. В командном зачете могут выступать спортсмены только с одним классом моделей. Количество участников в личном зачете во всех классах моделей – не ограничено.

При равных суммах очков у двух и более команд преимущество получает команда, занявшая более высокое место в наиболее многочисленном классе моделей. Применение резонансных труб запрещается.

#### **4.3.4. Трассовые автомоделели**

Состав команды младшей возрастной группы: 5 спортсменов, 1 тренер и 1 воспитатель с судейской категорией. Состав команды старшей возрастной группы: 5 спортсменов, 1 тренер и 1 воспитатель с судейской категорией. От одной организации разрешается заявить одну команду. За

команду можно заявить одну модель в каждом классе. Спортсмен

может выступать за команду в одном классе моделей.

Классы моделей для лично-командного зачета : ТА - 1 (F - 1), ТА - 2 (ES - 24), ТБ - 2 (SP - 32), International - 32 (ТБ - 3), G - 12. В классах моделей G - 12, International - 32 на моделях должны устанавливаться ведущие колеса из цветной резины. Техническая комиссия для каждого класса моделей проводится непосредственно перед началом квалификационных заездов данного класса.

#### **4.3.5. Модели аэросаней**

Первенство России по моделям аэросаней проводится в классах моделей АС-1, АС-2, АК-1, АК-2.

Личные места разыгрываются во всех классах моделей. Командный зачет определяется по результатам четырех моделей разных классов. В командном зачете спортсмен может выступать с моделью одного класса. При равных суммах очков у двух и более команд преимущество получает команда, занявшая более высокое место в наиболее многочисленном классе моделей. В классах АС-1 и АС-2 участники могут выступать с двумя моделями. Количество участников в личном зачете – не ограничено.

Модель-копия, получившая на техническом осмотре менее 25 баллов, к соревнованиям не допускается.

### **5. Критерии отбора победителей и призеров соревнований**

5.1. Личное первенство определяется по количеству очков, набранных каждым участником в каждом классе моделей.

5.2. Возраст участника определяется на момент проведения финала Всероссийских соревнований. Кандидатами на присуждение премии для поддержки талантливой молодежи в рамках реализации приоритетного национального проекта «Образование» не выдвигаются: участник, которому не исполнилось 14 лет в первый день финального этапа соревнований, и участник, которому исполнилось 18 лет в день завершения мероприятия и подведения итогов.

5.3. Критерии оценки:

- высокая оценка в теоретическом конкурсе;
- использование современных материалов и технологий в конструировании и изготовлении авиамоделей;
- соблюдение техники безопасности;
- соответствие модели техническим требованиям;
- эстетичность модели.

5.4. Командный зачет проводится по результатам классов моделей, указанных в заявке.

5.5. Для представления победителей (первое место) и призеров (второе и третье места) старшей возрастной группы (14 - 17 лет), граждан Российской Федерации, на премию для поддержки талантливой молодежи в рамках приоритетного национального проекта «Образование» в личном зачете учитывается лучший результат в одном из заявленных классов.

## **6. Награждение участников**

6.1. Команды-призеры в каждой возрастной группе награждаются дипломами Оргкомитета и памятными кубками.

6.2. Победители и призеры в личном зачете награждаются дипломами Оргкомитета и медалями.

6.3. Тренеры команд-призеров и победителей в личном зачете награждаются дипломами Оргкомитета.

6.4. Победители (первое место) и призеры (второе и третье место) старшей возрастной группы (14 - 17 лет), граждане Российской Федерации, могут выдвигаться кандидатами на присуждение премии для поддержки талантливой молодежи в рамках реализации приоритетного национального проекта «Образование» в личном зачете по лучшему результату в одном из классов моделей:

- радиоуправляемых автомоделей (закрытая трасса): ТС-10 стандарт;
- радиоуправляемых автомоделей (открытая трасса): ТС-10 нитро, Багги 10Э, шорт-корс;
- трассовых автомоделей: International-32 (ТБ-3), G - 12;
- кордовых автомоделей: E-5 (класс 3);
- моделей аэросаней: АС- 2.

## **7. Финансирование соревнований**

7.1. Федеральный этап соревнований проводится за счет бюджетных и внебюджетных средств.

7.2. Расходы, связанные с проездом участников финала соревнований и сопровождающих их лиц к месту его проведения и обратно, осуществляются за счет средств направляющей стороны.

**Оргкомитет по подготовке и проведению  
Всероссийских соревнований по автомоделизму среди обучающихся**

- |   |   |
|---|---|
| Манелис Юрий Юльевич<br>(председатель)                  | - председатель Центрального совета общественной организации «Всероссийское общество изобретателей и рационализаторов» (по согласованию)                     |
| Никулин Сергей Кириллович<br>(заместитель председателя) | - директор государственного образовательного учреждения дополнительного образования детей «Федеральный центр технического творчества учащихся»              |
| Новак Инна Юрьевна<br>(ответственный секретарь)         | - советник Департамента воспитания и социализации детей Министерства образования и науки Российской Федерации   |
| Кучерявых<br>Анатолий Алексеевич                        | - заместитель директора государственного образовательного учреждения дополнительного образования детей «Федеральный центр технического творчества учащихся» |
| Тимощенко Евгений<br>Викторович                         | - президент Федерации автомобильного спорта России (по согласованию)  |